

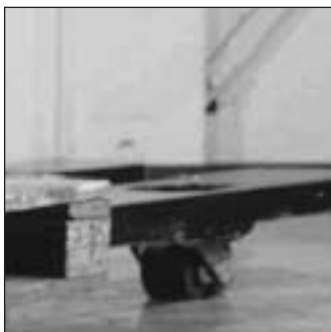


**Recogepedidos
de Bajo Nivel
con timón
2 toneladas**



OPB20T

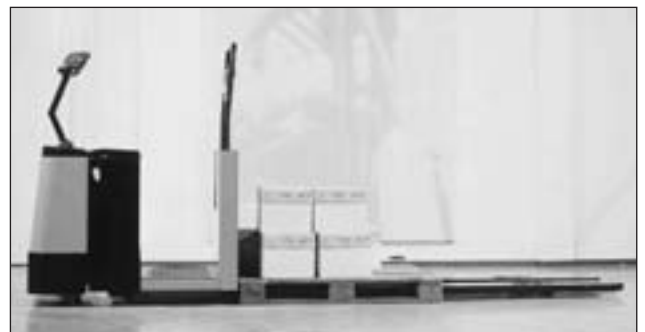
Características			
1.1	Fabricante		Mitsubishi
1.2	Modelo		OPB20T
1.3	Fuente de potencia (eléctrica, diesel, gasolina, gas)		Eléctrica
1.4	Tipo de control (acompañante sentado, de pie, sentado)		De pie
1.5	Capacidad o carga nominal	Q (kg)	2000
1.6	Centro de gravedad de la carga	c (mm)	600
1.8	Distancia de eje de jiro al frente de las horquillas (horquillas bajadas)	x (mm)	963
1.9	Distancia entre ejes (horquillas bajadas)	y (mm)	1933
Pesos			
2.1	Peso de la carretilla (con carga nominal y batería)	kg	2900
2.2	Carga por eje (con carga y batería) adelante/atrás	kg	960/2 x 970
2.3	Peso de rueda de tracción/ruedas porteadoras (sin carga y con batería)	kg	737/ 2 x 82
Ruedas y bandejas			
3.1	Neumáticos (R: Goma, Vul: vulkollan), rueda de tracción / rueda porteadora		Vul/Vul
3.2	Dimensiones de las ruedas de carga (diámetro x sección)	(mm)	85x75
3.3	Dimensiones de las ruedas motriz (diámetro x sección)	(mm)	230x70
3.4	Dimensiones de las ruedas de apoyo (diámetro x ancho)	(mm)	150x50
3.5	Número de ruedas (x = motriz), tracción / porteadoras	(mm)	2+1x/4
3.6	Anchura entre patas (centro de ruedas porteadoras), lado de carga	b10 (mm)	385
3.7	Anchura entre patas (centro de bandajes), adelante	b11 (mm)	564
Dimensiones			
4.4	Elevación útil (véase tablas)	h3 (mm)	115
4.9	Altura de la caña del volante en posición de conducción (min./max.)	h14 (mm)	840/1240
4.15	Altura de las horquillas, totalmente bajadas	h13 (mm)	85
4.19	Longitud total	l1 (mm)	2330
4.21	Chasis (ancho total)	b1/b2 (mm)	790
4.22	Dimensiones de las horquillas (grosor / anchura / longitud)	s/e/l (mm)	50/165/1150
4.25	Anchura exterior de las horquillas (mínimo/máximo)	b5 (mm)	550
4.32	Distancia de las patas porteadoras al suelo	m2 (mm)	35
4.33	Ancho del pasillo de trabajo (Ast3) pallet de 1.000 x 1.200 mm, a lo largo	Ast3 (mm)	2914
4.34	Ancho del pasillo de trabajo (Ast3) pallet de 800 x 1.200 mm, a lo largo	Ast3 (mm)	2825
4.35	Radio de giro (horquillas bajadas)	Wa (mm)	2160
Rendimiento			
5.1	Velocidad de tracción, con / sin carga	km/h	7.8/10
5.2	Velocidad de elevación, con / sin carga	m/s	0,030/0,046
5.3	Velocidad de descenso, con / sin carga	m/s	0,064/0,029
5.7	Accesibilidad en pendientes, con/sin carga	%	10,0/20,0
5.10	Freno (mecánico, hidráulico, eléctrico)		Eléctrico
Motores			
6.1	Motor de tracción (S2 60 min)	(kW)	2.0
6.2	Motor de elevación (S3 15 %)	(kW)	0,8 (15%)
6.4	Voltaje de la batería / capacidad (5 horas de descarga)	(V/Ah)	24/345
6.5	Peso de la batería	(kg)	275
Varios			
8.1	Tipo de control de velocidad		Continua



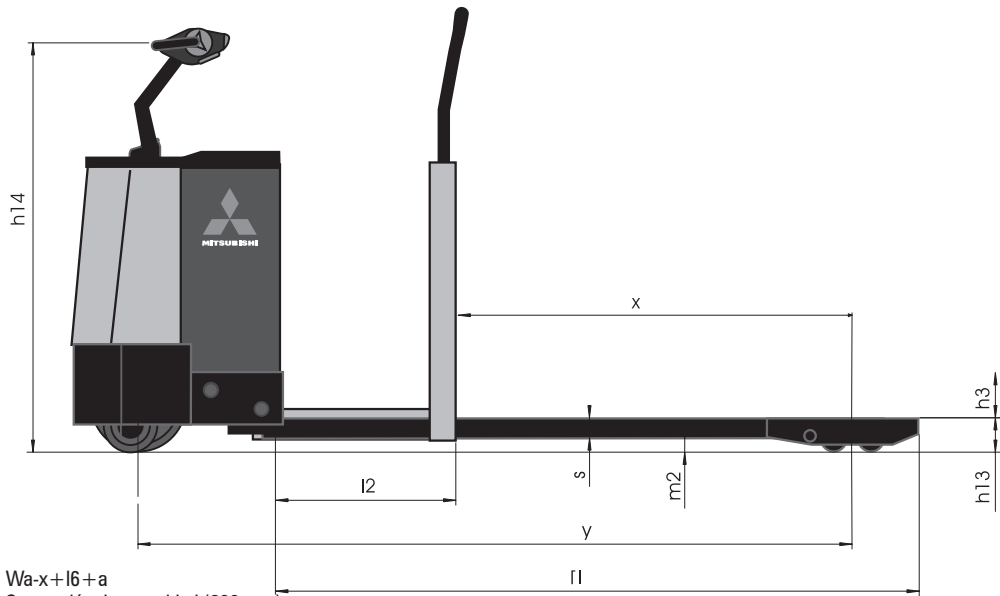
Estabilidad reforzada por ruedas de carga doble.



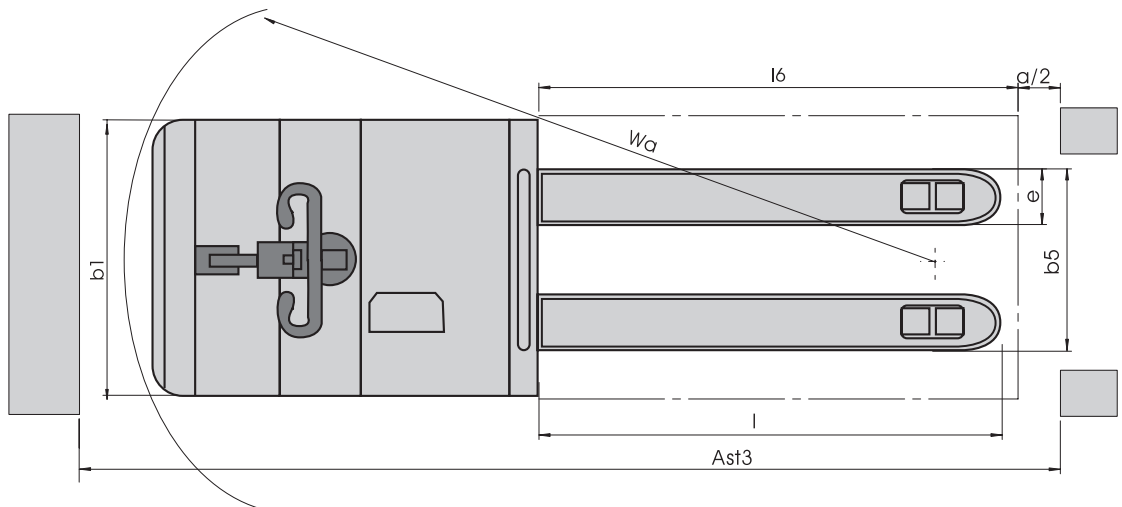
La presión de la rueda motriz ha sido optimizada por su patentado dispositivo "sensor de carga" mejorando la tracción.



La cabina espaciosa facilita el acceso.



$Ast3 = Wa - x + l6 + a$
 a = Separación de seguridad (200 mm)
 $l6$ = Longitud del palet



El timón ergonómico permite escoger la posición de conductor acompañante o conductor a pie, ofreciendo mayor versatilidad y eficacia.



Principales características

- *Timón ligero, diseñado ergonómicamente con controles de fácil acceso supone un manejo eficaz con el mínimo esfuerzo.*
- *El controlador de velocidad de última tecnología (Alta Frecuencia), programable para satisfacer los requerimientos del cliente, garantiza un rendimiento óptimo en todas las aplicaciones.*
- *Espaciosa cabina con escalón bajo de acceso y suelo suspendido diseñado para conseguir una mayor comodidad y eficacia.*
- *Dispositivo sensor de carga patentado para optimizar la presión de la rueda motriz sobre el suelo, mejorando la tracción.*
- *Las ruedas de carga tándem exento de lubricación reducen el mantenimiento y proporcionan una mayor estabilidad.*
- *El diagnóstico electrónico y la gran accesibilidad para el mantenimiento de componentes mecánicos y eléctricos minimizan el tiempo de parada, permitiendo la máxima productividad.*

Opciones

A su impresionante colección de prestaciones estándar hay que añadir las siguientes opciones que se ofrecen para las OPB20T:

- *Botones de control para conductor acompañante*
- *Rodillos de introducción y extracción de palés*
- *Color RAL especial para chasis y tablero*
- *Preparación para cámaras frigoríficas (clase III, -35°C)*
- *Rodillos para extracción rápida de batería*
- *Dispositivo de carga de batería*
- *Soporte para lista de picking (A4)*
- *Sujeciones para protección de plástico*
- *Bolsillo para objetos pequeños*
- *Horómetro /indicador de descarga de batería*
- *Parachoques de goma*
- *Freno regenerativo*
- *Centralización de todos los controles en el timón*

Aplicaciones

Un recogepedidos de bajo nivel ofrece un medio eficaz de recoger pedidos de las estanterías de su almacén y llevarlos al punto de expedición (en palés o en cajas).

La recogida de pedidos es una operación que lleva tiempo.

Por lo que la eficacia de su equipo y los métodos de trabajo son sumamente importantes para cumplir con exigentes objetivos de productividad.

El versátil recogepedidos de bajo nivel OPB20T de Mitsubishi está diseñado para picking en primera y segunda altura, almacenando de 1 a 3 cajas ó entre 1 y 2 palés. Una de sus más importantes características es el ergonómico timón, que permite elegir entre el modo de conductor acompañante o el modo de conductor montado, para conseguir una eficacia óptima.

El modo de conductor acompañante es especialmente útil cuando se recogen pedidos en primer nivel cuya altura sea igual o inferior a la suya propia.

Los controles del timón se manejan con una sola mano, dejando la otra libre para mover materiales y papeles. Maniobras sencillas y precisas, manteniendo una velocidad de 2,5 Km/h en modo acompañante.

Para la preparación de pedidos en segundo nivel, el conductor no tiene más que utilizar la cómoda plataforma con que está equipado para alcanzar alturas superiores.

Mediante el recogepedidos de conductor montado pueden alcanzarse velocidades de 7,8 km/h y reduce la fatiga de los conductores que recorren distancias mayores y en turnos de trabajo prolongados.

cuando **la fiabilidad** lo **es todo**

Desarrolladas para ofrecer un excelente rendimiento, la galardonada* gama de carretillas contrapesadas y equipos de interiores Mitsubishi ha sido diseñada cuidadosamente para maximizar la productividad y asegurar una fiabilidad insuperable.....en cualquier aplicación.

Es lo que cabe esperar de una de las más importantes corporaciones del mundo, cuyas compañías se sitúan a la cabeza de la tecnología para que el rendimiento, la calidad y la fiabilidad nunca se vean comprometidas. Así sabemos que Mitsubishi satisface el 98% de todas las necesidades de manipulación de materiales, ofreciéndoles una variada gama de competitivas opciones de financiación, que van desde la adquisición directa, al alquiler o el leasing. Así pues, su distribuidor local le podrá asesorar tanto sobre el producto idóneo para su aplicación como sobre y sobre la financiación.

Además, como nos preocupamos porque no tenga ninguna pérdida de tiempo ni dinero, les ofrecemos el máximo nivel de atención al cliente.

A través de una red de distribuidores cuidadosamente seleccionada, ofrecemos mantenimiento de calidad y programas de postventa que incluyen un Programa de Extensión de Garantía del Tren de Potencia que les garantiza una total tranquilidad.

Nuestra red de distribuidores cuenta con un amplio stock de repuestos autorizados por fábrica, apoyados por un almacén central que mueve millones de piezas, cuyos niveles de stock se mantienen constantemente y consigue un índice de envío inmediato de pedidos del 94%. Así, su carretilla será reparada en la primera visita.

Encontrarán más información sobre su dealer más próximo en

www.carretillas.ulma.es

** Mitsubishi Forklift Trucks ha recibido **cuatro** premios diferentes en el certamen anual de la Fork Lift Truck en las áreas de **Ergonomía, Ecología e Innovación.***



WSGM0429 (02/03)
© 2003 MCFE
Printed in The Netherlands

mitforklift@mcf.nl
www.mitforklift.com

NOTE: Performance specifications may vary depending on standard manufacturing tolerances, vehicle condition, types of tyre, floor or surface conditions, applications or operating environment. Trucks may be shown with non-standard options. Specific performance requirements and locally available configurations should be discussed with your distributor of Mitsubishi forklift trucks. Mitsubishi follows a policy of continual product improvement. For this reason, some materials, options and specifications could change without notice.